
SUZUKI
MOTORES
FUERABORDA
2014
SUZUKI
300
SUZUKI
Way of Life!



DISEÑADO PARA APORTAR

UN FUERABORDA ES MUCHO MÁS QUE SÓLO UN MOTOR. PARA ALGUNOS, SIGNIFICA LIBERTAD, ACCIÓN Y EMOCIÓN; PARA OTROS ES UN SOCIO FIEL QUE HACE CON FACILIDAD EL TRABAJO DEL DÍA MÁS LARGO Y DURO.

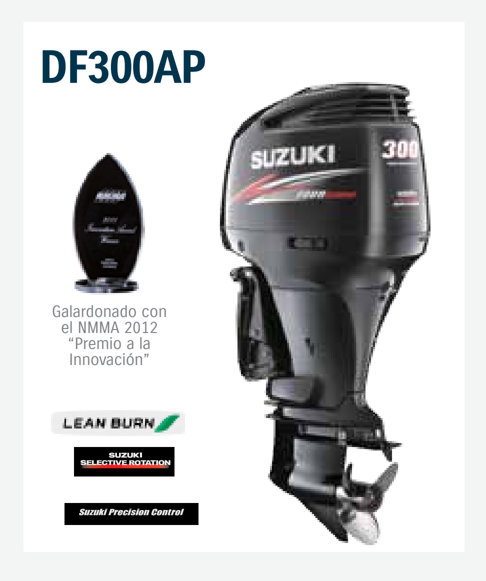
Tanto si la navegación es su afición como si es su profesión, los motores Suzuki le ofrecen la potencia, rendimiento, eficiencia en el consumo de combustible y fiabilidad para satisfacer cada una de sus necesidades. Desde nuestros modelos deportivos, portátiles y ligeros hasta nuestro buque insignia V6, cada fueraborda Suzuki está diseñado, desarrollado y construido por personas que comparten su pasión por la vida en el agua, ayudándole a aprovechar al máximo cada momento.

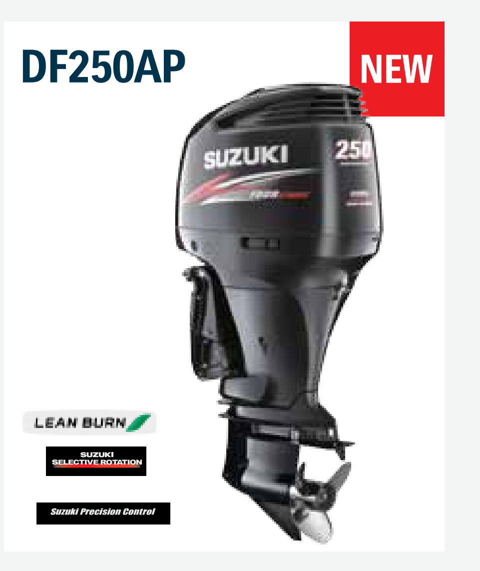
Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

V6 POWER

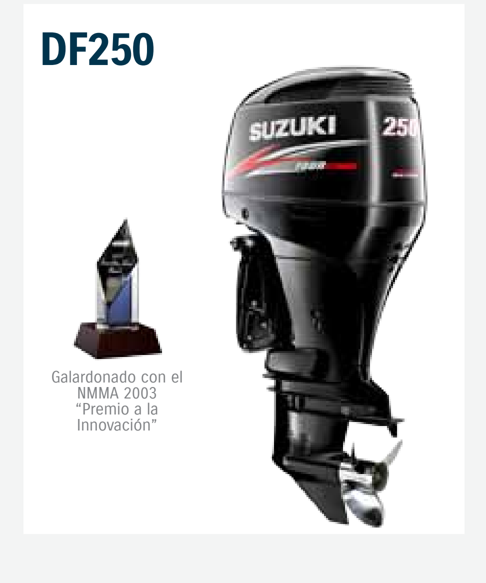
DF300AP / DF250AP / DF250 / DF225 / DF200

NUESTROS MOTORES MÁS POTENTES ESTÁN DISEÑADOS PARA OBTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO, EFICIENCIA Y DIVERSIÓN. SIMPLEMENTE LOS MEJORES FUERABORDAS V6 QUE EXISTEN.













Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

DELANTE DE TI, EL MAR ABIERTO; DETRÁS, LOS DEMÁS. NUESTROS FUERABORDAS V6 SIEMPRE HAN SIDO REFERENTES DE POTENCIA Y RENDIMIENTO; AHORA NUESTRA NUEVA TECNOLOGÍA HA SUBIDO DE NUEVO EL LISTÓN.

Tecnología probada
Nuestros fuerabordas V6 de 24 válvulas están diseñados con la mejor tecnología, incorporan bloque motor con doble árbol de levas (DOHC) e inyección electrónica de combustible. Los DF300AP, DF250AP y DF250 están equipados con nuestro sistema de sincronización de válvulas variables (VVT) para obtener un mejor par-motor a bajo y medio régimen. Mientras que el DF250 y DF225 utilizan un sistema de inducción escalonada para alcanzar el máximo rendimiento en alta velocidad. Gracias al diseño en "V" de su bloque de 55º y al eje de transmisión desplazado, estos motores son extremadamente compactos.

Sistema de Rotación Selectiva (Suzuki Selective Rotation)
Una primicia mundial, introducida para el DF300AP y el nuevo DF250AP, esta innovadora tecnología permite que el mismo motor funcione levógiro y dextrógiro, simplemente usando un conector opcional y cambiando la hélice para cada giro, lo que hace que aumente aún más su versatilidad.



Sistema de Control de Precisión Suzuki (Suzuki Precision Control)
Los DF300AP y DF250AP también se benefician de nuestro sistema de control por cable, el mando electrónico ofrece un control preciso con cambio instantáneo y decisivo.

Suzuki Precision Control

ALTO RENDIMIENTO

DF175TG / DF175 / DF150TG / DF150
DF140A / DF115A / DF100A

Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

TANTO SI NAVEGA POR PLACER O PORQUE ES SU MEDIO DE VIDA, NUESTRA GAMA DE MOTORES DE GRAN CILINDRADA OFRECE LA POTENCIA Y EL RENDIMIENTO QUE NECESITA

Ahorro de combustible y rendimiento optimizado
A través de nuestro avanzado sistema Lean Burn Fuel Control System, nuestros fuerabordas ofrecen una excelente eficiencia en el consumo de combustible sin sacrificar el rendimiento. Son sólo un ejemplo más de la ingeniería de Suzuki en acción.

Grandes en cilindrada, bajos en peso
Los DF175(TG) y DF150(TG) demuestran el talento de nuestros ingenieros para ofrecer potencia en alto rendimiento y diseños compactos. Con su bloque de 2.867 cm3 que ofrecen una verdadera aceleración y rendimiento, estos motores siguen siendo increíblemente compactos y ligeros.

Transformando la potencia en velocidad
Gracias a la combinación de una gran hélice y relaciones de reducción más bajas, nuestros motores fueraborda de cuatro cilindros están diseñados para ofrecer un gran par-motor, aceleración y velocidad punta.

Tecnología innovadora
Los modelos DF140A, DF115A y DF100A disponen de un sensor de O2, sistema que controla unas emisiones más limpias y estables. Los DF140A y DF115A también se benefician de un sensor de percusiones, que detecta y controla la combustión anormal para facilitar un funcionamiento más eficiente. Los nuevos modelos DF175TG y DF150TG ahora pueden ser instalados con el sistema de Control de Precisión de Suzuki, nuestro mando electrónico con sistema de control por cable del acelerador y cambios.











EXCELENTE CALIDAD DE FABRICACIÓN, TECNOLOGÍA, FIABILIDAD Y RENDIMIENTO. NUESTRA GAMA DE MOTORES DE CUATRO CILINDROS EN LÍNEA LO TIENE TODO A SU DISPOSICIÓN.







Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

POTENTE, FIABLE Y MUY FÁCIL DE UTILIZAR, ESTA VERSÁTIL GAMA SE HA DISEÑADO PARA SATISFACER LAS NECESIDADES, TANTO POR LOS PATRONES DE RECREO COMO DE LOS PROFESIONALES.

EQUIPADOS CON INGENIERÍA INNOVADORA, CUENTAN CON LA PIONERA TECNOLOGÍA LEAN BURN CONTROL SYSTEM, NUESTROS MOTORES DEPORTIVOS Y LIGEROS SON PEQUEÑOS EN TAMAÑO, PERO GRANDES EN PRESTACIONES.

Tecnología Suzuki Lean Burn Control

Para estos motores de gama media, los ingenieros de Suzuki han desarrollado el sistema Lean Burn Fuel Control System, que ajusta la mezcla de aire/combustible según las condiciones de funcionamiento. El sistema mejora de manera significativa la eficiencia en el consumo de combustible en todo el rango, desde velocidades bajas hasta la velocidad de crucero.

LEAN BURN

Cadena de Distribución Autoajustable

En todos los modelos de esta gama, la cadena de distribución funciona en un baño de aceite por lo que nunca necesita lubricación y está equipada con un tensor hidráulico automático, de modo que quede bien ajustado en todo momento. Simple, eficaz y sin necesidad de mantenimiento.

High Energy Rotation

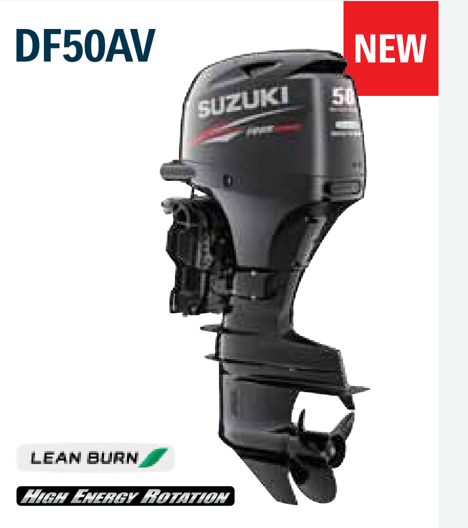
Los nuevos DF60AV y DF50AV se benefician del sistema High Energy Rotation gracias a una de nuevo diseño, con una relación de transmisión de 2.42:1, permite que este nuevo modelo pueda usar una hélice más grande hasta 14" (35,6cm), perfecto para motorizar embarcaciones mayores y pesadas.

HIGH ENERGY ROTATION

LIGEROS DEPORTIVOS

DF90A / DF80A / DF70A
DF60A / DF60AV / DF50A / DF50AV / DF40A



















TECNOLOGÍA LÍDER MUNDIAL, FÁCIL DE MANEJAR Y USAR SIN ESFUERZO; LA PRUEBA DE QUE POR PEQUEÑO QUE SEA EL MOTOR, LOS INGENIEROS DE SUZUKI SIEMPRE PIENSAN EN GRANDE.

Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

LIGEROS, COMPACTOS Y POTENTES, NUESTROS FUERABORDAS PORTÁTILES ESTÁN SIEMPRE LISTOS PARA LA ACCIÓN.

Sistema de inyección de combustible de nueva generación (DF20A/DF15A)
Los novedosos DF15A y DF20A son los primeros fuerabordas de 11.0kw (15cv) y 14.7kw (20cv) que incorporan un sistema de inyección sin batería. Diseño inteligente significa que los DF15A y DF20A también son los motores de cuatro tiempos más ligeros de su categoría.

El sistema de inyección de combustible ofrece un arranque fácil y rápido, combinado con nuestra tecnología de Lean Burn Control System, una notable economía de combustible y la reducción de las emisiones en todo el rango de funcionamiento. Los modelos DF15AT y DF20AT ya están disponibles con power trim para levantarlos sin esfuerzo.

Mando popero Funcional Suzuki (DF9.9A/DF8A)
Nuestros ingenieros han diseñado un mando popero funcional Suzuki para utilizar de nuestros motores de modo sencillo e intuitivo. El diseño le permite controlar las funciones de cambios de marchas, ajuste de la fricción del acelerador sin tener que levantar la mano de la empuñadura.

Eficiencia de Combustible
Los motores Suzuki de 4 Tiempos, son famosos por su eficiencia en el consumo de combustible y la tecnología que le permite ir más allá, por menos.

Ligeros
Con tan sólo 13kg, el DF2.5 es el motor fueraborda más pequeño y ligero cuatro tiempos que hemos construido nunca. El motor 2.5cv(1.8kw) mono cilíndrico ofrece un gran potencia para pequeñas auxiliares y embarcaciones neumáticas.

Totalmente equipados
Un motor monocilíndrico de cuatro tiempos OHV de 138cc de cilindrada da poder a nuestros modelos DF6, DF5 y DF4. Un generoso par-motor a medio régimen, combinado con un peso ligero, genera una excelente aceleración. El dispositivo de encendido digital por descarga (CDI) ofrece una precisa sincronización de encendido. El mando popero aporta una cómoda posición de gobierno para el cambio de marchas F-N-R, una dirección de 180º y un limitador de revoluciones para garantizar un control sin esfuerzo. Con un depósito integral de combustible de 1.5 litros y un asa de transporte grande, estos motores están siempre listos para su uso.

DIVERSIÓN PORTÁTIL

DF25 / DF20A / DF15A / DF9.9A / DF8A
DF6 / DF5 / DF4 / DF2.5

DF25


DF20A

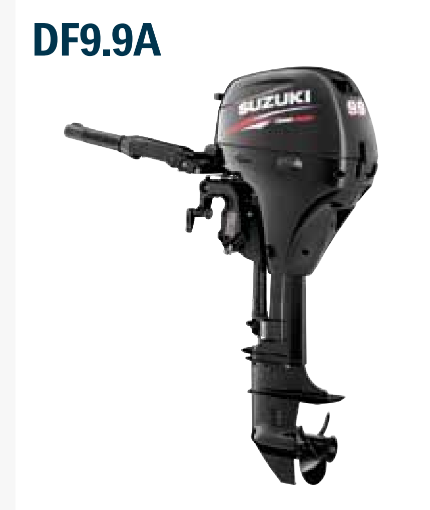

- Algunos modelos disponibles con power tilt

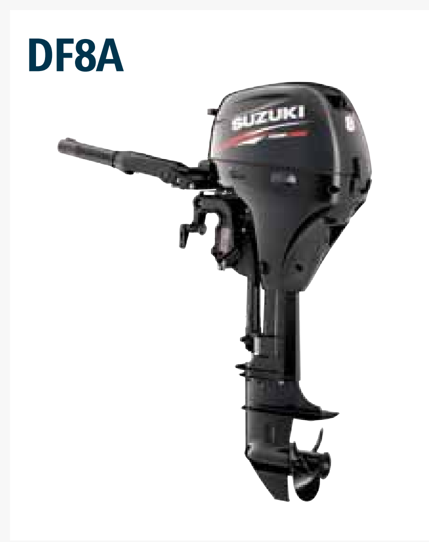
DF15A

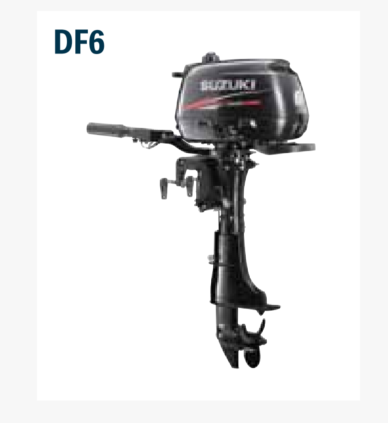

- Algunos modelos disponibles con power tilt

DF9.9B

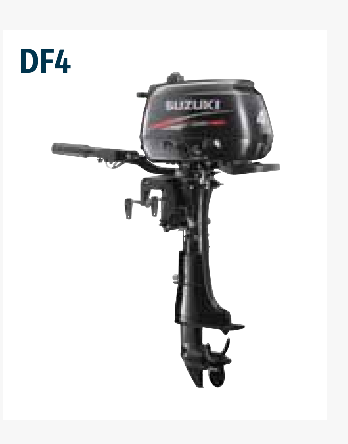

- Algunos modelos disponibles con power tilt

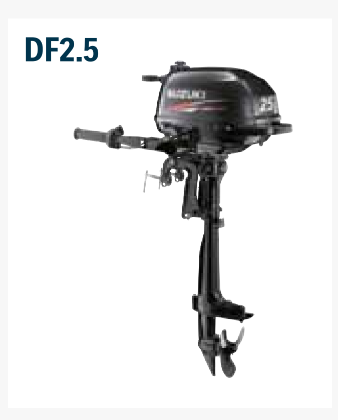
DF9.9A


DF8A


DF6


DF5


DF4


DF2.5


TENCOLOGÍA SUZUKI
JUSTO DETRÁS DE TI

POTENCIA & EFICIENCIA MOTOR

Caja de cambios hidrodinámica
Un caja de engranajes diseñada para reducir la resistencia, contribuye a una aceleración más rápida, más velocidad y una mejor economía de combustible en nuestros motores DF300AP, DF250AP, DF90A, DF80A y DF70A.

Inyección electrónica secuencial multipunto
Fuimos el primer fabricante en utilizar inyección electrónica secuencial multipunto en nuestros motores fueraborda de cuatro tiempos. Actualmente el sistema es utilizado en todos los modelos desde el D15A hasta el DF300AP (excepto en el DF25).

Módulo de Control Del Motor ECM
El ECM utiliza datos en tiempo real de una red de sensores, para calcular con precisión la cantidad de combustible a inyectar en los cilindros. El resultado es una mayor eficiencia en el consumo de combustible, reducción de emisiones, un arranque más fácil, una aceleración más precisa y un rendimiento más suave.

Desplazamiento del eje de transmisión
Otra innovación de Suzuki, es el desplazamiento del eje de transmisión que nos permite hacer nuestros motores más pequeños, moviendo el centro de gravedad del fueraborda hacia delante, para mejorar la distribución del peso, la potencia, equilibrio y reducción de la vibración (desde el DF300 hasta el DF70A).

Colector de admisión de largo recorrido
Todos los motores desde el DF300AP hasta el DF40A, tienen el colector de admisión largo y especialmente calibrado para ofrecer un flujo de aire más eficiente al motor, produciendo un aumento de potencia y de rendimiento.

Alimentación escalonada
Nuestro sistema de inducción escalonada incrementa el rendimiento del motor en los DF250, DF225, DF175 y DF150. Cada uno de los cilindros está equipado con colectores de admisión cortos y largos. A bajas revoluciones, los tubos más largos proporcionan una óptima cantidad de aire fresco en la cámara de combustión y se potencia el par a bajo régimen. A mayores rpm, la válvula del conducto más corto se abre, provocando directamente una mayor entrega de potencia en alta velocidad.

Battery-less Electronic Fuel Injection
Los ingenieros de Suzuki han diseñado un nuevo sistema de inyección de combustible para el DF15A y DF20A. La bomba de combustible de presión en línea, el cuerpo de la mariposa del acelerador, el enfriador de combustible, el separador de vapores y los inyectores de combustible, están basados en componentes utilizados en nuestros motores grandes de inyección , pero a escala para reducir el peso.

High Enerygy Rotation
Nuestros nuevos modelos High Energy Rotation, cuentan con una unidad inferior con mayor relación de 2.42:1, que les permite utilizar una hélice más grande hasta 14"(35,6cm)

HIGH ENERGY ROTATION

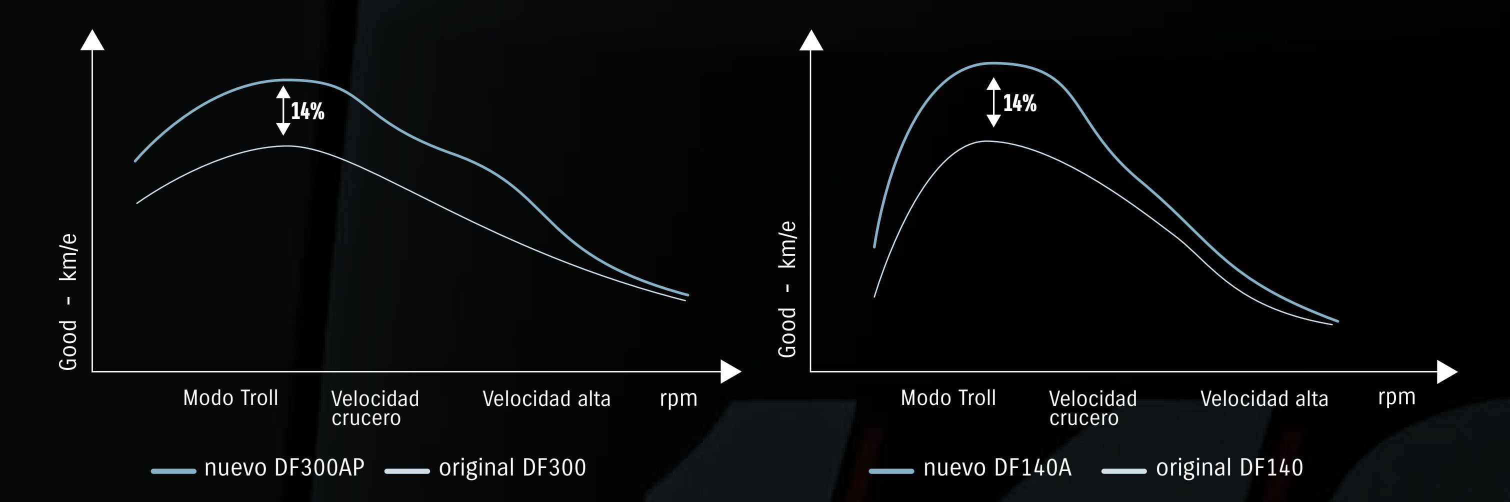
EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE



La eficiencia en el consumo de combustible importa si está navegando por placer o negocio. Nuestra tecnología "Lean Burn Fuel Control System" predice las necesidades de combustible de acuerdo con las condiciones de funcionamiento, haciendo una entrega optima de la mezcla de aire/combustible al motor. El sistema está diseñado para ahorrar combustible desde velocidades bajas hasta la velocidad de crucero.

Comparación de consumo por 1litro de combustible (Nuevo DF300AP vs. Original DF300)

Comparación de consumo por 1litro de combustible (Nuevo DF140A vs. Original DF140)



*Los datos utilizados en los gráficos han sido obtenidos mediante pruebas internas bajo condiciones uniformes. El resultado variará dependiendo de las condiciones de funcionamiento (diseño del barco, tamaño, peso, tiempo, etc)

ENGINE CONTROL

Control de precisión Suzuki
Nuestro sofisticado sistema drive by wire elimina la fricción y la resistencia de los cables del control mecánico. Esto proporciona un control suave y preciso, cambio inmediato, sobre todo a bajas revoluciones y al maniobrar.
El sistema puede ser instalado con configuraciones individuales, dobles o triples y para las estaciones dobles. Combinado con nuestro Lean Burn Control System ayuda a mejorar la eficiencia del combustible en un amplio rango de funcionamiento.

Suzuki Precision Control

Sistema de Modo Cacea de Suzuki
Una opción extra en una serie de motores, este sistema fácil de usar, le permite ajustar la velocidad del motor en incrementos de 50 rpm, que proporciona un control preciso a bajas revoluciones. Con su propio tacómetro e interruptor independiente que trabaja junto a nuestros relojes digitales SMIS y relojes analógicos de escala doble.



Sistema modular de instrumentos (SMIS)
SMIS toma lecturas en tiempo real de las sondas electrónicas y su interfaz exclusiva del motor para controlar las funciones del motor. Fácil de configurar e instalar, este sistema es compatible con todos nuestros modelos de inyección de combustible electrónica.



4" SMIS reloj digital multifunción

Reloj SMIS Multifuncion
Cuando se conecta con el SMIS, ambos relojes de 2" y 4" actúan como un velocímetro, tacómetro y GPS, utilizando la pantalla de matriz de puntos de alto contraste, la versión 4" también muestra datos de funcionamiento del motor.



2" SMIS reloj digital multifunción

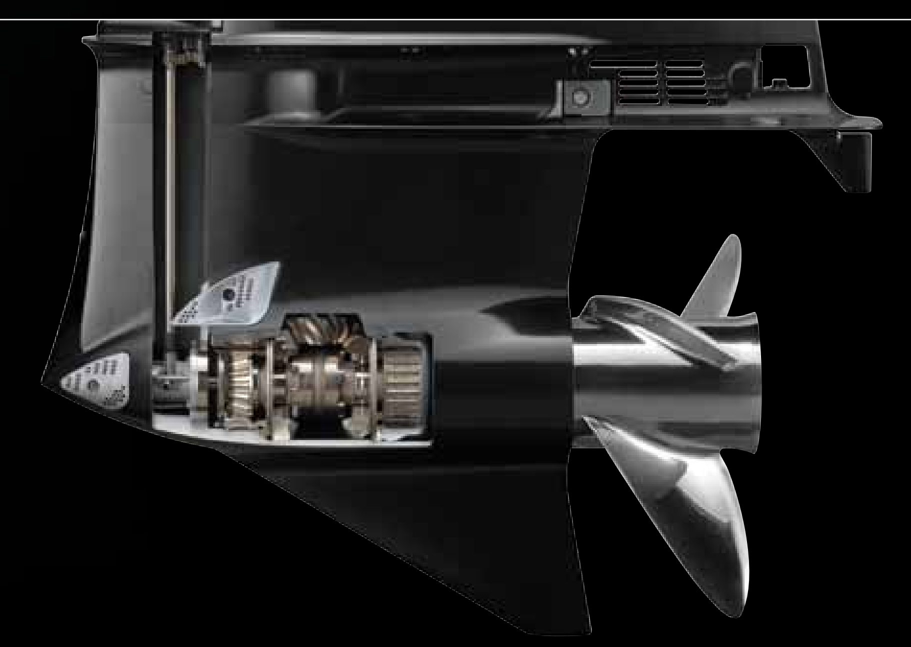
Reloj Mulitifunción Suzuki
Con su pantalla LCD en color de 4.3", el reloj permite supervisar hasta dos motores en una sola pantalla, proporcionando información crítica acerca de la temperatura, la presión del aceite y voltaje de la batería.

4.3" Pantalla multifunción color

SUZUKI SELECTIVE ROTATION

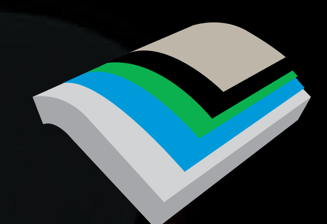
Esta tecnología innovadora, permite que un modelo de fueraborda puede funcionar en ambos modos de rotación, normal e inverso. Incorporado en los nuevos DF300AP y DF250AP, el nuevo modelo puede funcionar en rotación normal en el sentido de las agujas de reloj, utilizando el engranaje delante o cambiando el modo en la caja de cambios y añadiendo una hélice levógira, también puede funcionar en modo inverso (en sentido contrario a las agujas del reloj). Esta primicia mundial hace de los DF300AP y DF250AP motores innovadores y mucho más versátiles.

SUZUKI SELECTIVE ROTATION



CALIDAD

Acabado anticorrosión de Suzuki
Dulce o salada, el agua es muy dura con los motores, por ello los protegemos usando nuestro propio e innovador acabado anticorrosión. Una capa imprimación epoxy, aplicada directamente sobre el aluminio proporcionando la máxima adhesión, seguido por la pintura negra metalizada, con un acabado de resina acrílica transparente.



Capa final de resina acrílica
Capa base negra metalizada de resina acrílica
Imprimación de Epoxy
Acabado anticorrosión Suzuki
Aleación de aluminio Suzuki

NORMAS

La avanzada tecnología de los motores Suzuki de cuatro tiempos, ofrece un funcionamiento más limpio y eficiente conforme a las normas EURO 1 establecidas por el Parlamento y Consejo Europeo, y han recibido tres estrellas por parte de la California Air Resources Board (CARB).







GALARDONES

Nuestros motores fuerabordas han recibido numerosos premios por la innovación. Este éxito reconoce nuestra amplia experiencia en el desarrollo de tecnología (para motocicletas, vehículos todo terreno y automóviles, así como motores fuerabordas) y la comprensión exacta de las necesidades de nuestros clientes.



ESPECIFICACIONES

MODELO	NEW DF300AP*2 /250AP*2	DF250*3/ 225*3/200*3	NEW DF175TG*3/ 150TG*3	DF175*3/ 150*3	DF140A*3	DF115A*3/ 100A	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH	DF60A/ 50A/40A	DF60A/ 50ATH/40ATH	NEW DF60AV/ 50AV	NEW DF60AVTH/ 50AVTH	DF60AQH/ 40AQH	DF25R	DF25		NEW DF20AT/9.9BT	NEW DF20ATH/ 15ATH	DF20AR/ 15AR/9.9BR	DF20A/15A		DF9.9B	DF9.9AR /8AR	DF9.9A /8A	DF6/5/4	DF2.5
LONGITUD DEL EJE mm	X : 635 XX : 762	L : 508*4 X : 635 XX : 762	L : 508 X : 635		L : 508 X : 635		L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	S : 381 L : 508 X : 635*5	L : 508 X : 635*5	L : 508 X : 635*5	L : 508 X : 635*5	L : 508 X : 635*5	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508		S : 381*6 L : 508	L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381*7 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico					Eléctrico	Eléctrico	Manual	Eléctrico/Manual				Manual	Manual	Eléctrico	Manual	Manual	Manual
PESO kg *1	X : 274.0 XX : 279.0	L : 257.0*4 X : 263.0 XX :268.0	L : 223.0 X : 228.0	L : 215.0 X : 220.0	L : 179.0 X : 184.0	L : 182.0 X : 187.0	L : 155.0 X : 158.0	L : 161.0 X : 164.0	S : 102.0 L : 104.0 X : 107.0*5	L : 108.0 X : 111.0*5	L : 114.0 X :117.0*5	L : 120.0 X : 123.0*5	L : 106.0 X : 109.0*5	S : 70.0 L : 73.0	S :73.0 L : 76.0	S : 69.0 L : 72.0	S : 53.0*6 L : 54.5	L : 56.0	S : 47.0 L : 48.0	S : 48.0 L : 49.0	S : 44.0 L : 45.0	S : 44.0 L : 45.0	S : 41.0*7 L : 43.5	S : 39.5 L : 42.0	S : 25.0 L : 26.0	S : 13.0
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-Válvulas		DOHC 16-Válvulas						DOHC 12-Válvulas					OHV			OHC						OHC		OHV	
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica secuencial multipunto													Carburador			Inyección electrónica secuencial multipunto & Battery-Less						Carburador		Carburador	
NÚMERO DE CILINDROS	V6 (55-grados)	V6 (55-grados)	4		4		4		3			3		V2 (70-grados)			2						2		1	1
CILINDRADA cm³	4,028	3,614	2,867		2,044		1,502		941			941		538			327						208		138	68
DIÁMETRO X CARRERA m/m	98 x 89	85 x 85	97 x 97		86 x 88		75 x 85		72.5 x 76			72.5 x 76		71 x 68			60.4 x 57						51 x 51		62 x 46	48 x 38
POTENCIA MÁXIMA DE SALIDA kW	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	DF200: 147.0 DF225: 165.0 DF300: 184.0	DF150: 110.0 DF175: 129.0		DF100A: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0		DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2					DF40A: 29.4 DF50A: 36.8 DF60A: 44.1		18.4			DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7						DF8A: 5.9 DF9.9A: 7.3		DF4: 2.9 DF5: 3.7 DF6: 4.4	1.8
MÁXIMO FUNCIONAMIENTO rpm	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	DF200: 5,000-6,000 DF225: 5,000-6,000 DF250: 5,500-6,100	DF150: 5,000-6,000 DF175: 5,500-6,100		DF100A: 5,000-6,000 DF115A: 5,000-6,000 DF140A: 5,600-6,200		DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300		DF40A: 5,000-6,000 DF50A: 5,300-6,300 DF60A: 5,300-6,300			DF40A: 5,000-6,000 DF50A: 5,300-6,300 DF60A: 5,300-6,300		4,700-5,300			DF9.9B: 4,700-5,700 DF15A : 5,000-6,000 DF20A : 5,300-6,300						DF8A: 4,700-5,700 DF9.9A: 5,200-6,200		DF4: 4,000-5,000 DF5: 4,500-5,500 DF6: 4,750-5,750	5,250-5,750
DIRECCIÓN	Remoto	Remoto	Remoto		Remoto		Remoto	Popero	Remoto	Popero	Remoto	Popero	Popero	Remoto	Popero	Popero	Remoto	Popero	Remoto	Popero	Popero	Popero	Remoto	Popero	Popero	Popero
STARTER	-	-	-		-		-		-			-		Eléctrico		Manual	-						Eléctrico	Manual	Manual	Manual
CAPACIDAD DE CÁRTER DE ACEITE L.	8.0	8.0	8.0		5.5		4.0		2.7			2.7		1.5			1.0						0.8		0.7	0.3
SISTEMA DE ENCENDIDO	Compl. transitorizado											Compl. transitorizado		Digital CDI			Digital CDI						Digital CDI		Digital CDI	Digital CDI
ALTERNADOR	12V 54A	12V 54A	12V 44A		12V 40A		12V 27A		12V 19A			12V 19A		12V 15A		12V 6A	12V 12A				12V 6A		12V 10A	12V 6A	12V 6A (op.)	-
SUJECIÓN DEL MOTOR	Silemblock de goma													Silemblock de goma											Tipo casquillo de nylon	
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim y Tilt												Trim manual & Gas Assisted Tilt	Trim manual y Tilt			Power Tilt	Trim manual y Tilt								
RELACIÓN DE DESMULTIPLICACIÓN	2.08:1	2.29:1	2.50:1		2.59:1		2.59:1		2.27:1		2.42:1	2.42:1	2.27:1	2.09:1			2.08:1						2.08:1		2.92:1	2.15:1
CAMBIO DE MARCHAS	FNR													FNR												F-N
ESCAPE	Escape por el buje de la hélice													Escape por el buje de la hélice											Escape por encima de la hélice	
PASO DE HÉLICE (PULGADAS)	15"-27.5"	15"-27.5"	15"-27.5"		15"-27.5"		13"-25"		9"-17"			9"-17"		9"-15"			7"-12"						7"-11"		6"-7"	5.3/8"

*Todas las hélices son de tres palas, consulte a su Distribuidor para obtener más detalles sobre las hélices

*1: Peso en seco: incluye cable de la batería; no incluye hélice ni aceite del motor, *2: Suzuki Selective Rotation disponible, *3: Modelo contrarrotación disponible, *4: sólo DF200, *5: sólo DF60A, *6: sólo DF20AT, *7: sólo DF9.9AR

CARACTERÍSTICAS

MODELO	300AP	NEW 250AP	250	225	200	NEW 175TG	175	NEW 150TG	150	140A/115 /100A	90A/80A /70A	90ATH/ 70ATH	60A	60ATH	NEW 60AV/ 50AV	NEW 60AVTH/ 50AVTH	60AQH/40AQH	50A/40A	50ATH/40ATH	25R	25	NEW 20AT/9.9BT	NEW 20ATH/15ATH	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	9.9AR/8AR	9.9A/8A	6/5/4	2.5
SISTEMA DE REGULACIÓN DE VÁLVULAS VARIABLE	●	●	●			●	●																						
SISTEMA DE INDUCCIÓN ESCALONADA			●	●		●	●	●	●																				
SISTEMA DOBLE DE REDUCCIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																	
EJE DE TRANSMISIÓN DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																	
ENCENDIDO DIRECTO	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●										
SISTEMA DE CONTROL SUZUKI LEAN BURN	●	●				●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●				●
SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●				●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INDICADOR DE BAJÁ PRESIÓN DE ACEITE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
CADENA DE DISTRIBUCIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
SISTEMA DE LIMPIEZA POR AGUA DULCE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SISTEMA DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI	●	●				●		●																					
SISTEMA DE MODO CACEA SUZUKI	○	○				○		○		○	○	●	○	●	○	●	●	○	●										
CONTROL DE AGUAS POCO PROFUNDAS																				●	●			●	●	●	●	●	
HIGH ENERGY ROTATION															●	●													
SISTEMA DE LIMITACIÓN DE INCLINACIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●													
DOBLE TOMA DE AGUA	●	●											●	●	●	●	●	●	●										
SISTEMA ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI	●	●																											

●=Equip. Std. ○=Equip. Opcional



A LA VANGUARDIA DE LA TECNOLOGÍA FUERABORDA DESDE 1965



D55 (1965)

Creamos nuestro primer fueraborda en el año 1965 y en 2015 celebraremos el 50º aniversario del DF55. Hemos recorrido un largo camino desde entonces y nuestra actual gama de fuerabordas de cuatro tiempos es inigualable. Nuestros ingenieros son apasionados de la navegación y se han dedicado de pleno a la labor de perfeccionar nuestros fuerabordas para conseguir ser tecnológicamente avanzados y eficientes en consumo, y así lograr que nuestros productos le permitan maximizar su tiempo en el agua. Desde el ligero y portátil DF 2.5 hasta el galardonado por su potencia de la DF300AP, tenemos el fueraborda adecuado a su estilo de vida.

SOMOS SUZUKI

Nuestra historia comenzó con la fundación de Suzuki Loom Works por Michio Suzuki en 1909. Comprometido con la ingeniería innovadora y centrado en la creación de productos que ofrecieran posibilidades para un nuevo estilo de vida. Más de 100 años después seguimos cumpliendo con el compromiso de nuestro fundador de la ingeniería innovadora. Su filosofía vive en nuestro eslogan **Way of Life!**, y nuestra dedicación para ofrecer a los clientes los productos con un valor añadido que le aportan entusiasmo y satisfacción, mientras cumplen sus necesidades diarias.







Lea atentamente el Manual de Usuario. Recuerde: la navegación es incompatible con el alcohol u otras drogas. Lleve siempre un salvavidas individual. Utilice el motor de forma segura y responsable. Suzuki recomienda usar su embarcación de forma segura y ser respetuoso con el medio ambiente marino.

Las especificaciones, aspecto, equipamiento, colores, materiales y otros elementos de los productos Suzuki que se muestran en este catálogo pueden ser modificados sin previo aviso y variar según las condiciones y requisitos locales. Algunos modelos incluidos en el catálogo no se comercializan en algunos países; para más información consulte a su Distribuidor Oficial o contacte con MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine para España.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine
Port Ginesta, Locales 711 y 712 – 08860 Castelldefels (Barcelona)
Tel. 93 636 24 97 – Fax 93 636 00 41
www.movilmotors.com